

ALGEMENE TRANSPORTVOORWAARDEN

Definities

Onder "vervoerder" wordt verstaan de onderneming VAN LATHM GALMART LOGISTICS NV, afgekort VLG LOGISTICS NV, met maatschappelijke zetel te 1500 Halle, Brusselsesteenweg 400, KBO 0535.655.873.

Onder "opdrachtgever" in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan al diegenen die een transportopdracht verstrekken, of meer algemeen een rechtsverhouding aangaan, met de vervoerder, met dien verstande dat de opdrachtgever zich door het geven van de opdracht of het aangaan van een rechtsverhouding zich daartoe bevoegd verklaart en zich bijgevolg persoonlijk borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen. De opdrachtgever maakt zich in het kader van huidige voorwaarden ook sterk namens de vervoerder en/ of de geadresseerde.

Toepassingsgebied

De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle verstrekte opdrachten (waaronder desgevallende elke opslag voor, tijdens en na het vervoer) aan en overeenkomsten met de vervoerder tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Dit houdt in dat de algemene voorwaarden van elke wederpartij, onder welke vorm dan ook, op geen enkele wijze toepassing kunnen vinden op de rechtsverhouding met de vervoerder. Door de loutere aanvaarding van de aanbieding en het geven van de transportopdracht, aanvaardt de opdrachtgever eveneens de algemene voorwaarden.

Aanbiedingen

Alle aanbiedingen, in welke vorm dan ook gedaan, zijn vrijblijvend en gelden slechts als uitnodiging tot het geven of verstrekken van een opdracht, tenzij schriftelijk anders door de vervoerder vermeld.

Mondelinge orders zijn pas definitief aanvaard indien zich schriftelijk zijn bevestigd binnen de 24 uur of het order door de vervoerder in uitvoering is genomen. Orders door de opdrachtgever dienen zo volledig mogelijk opgegeven te worden met alle informatie nodig voor het correct uitvoeren van de opdracht (aard -gevaarlijk of afval- en aantal goederen, gewicht, maten en afmetingen, temperatuur, kanaal en/of depot, waarbij, informatie voor stuwing en ladingszekering, enz.). Deze informatie dient volledig op voorhand in het bezit te zijn van de vervoerder teneinde de opdracht te kunnen uitvoeren zoals gevraagd, waarbij dient rekening te worden gehouden met o.a. afstand traject, rij- en rusttijden, tijdsvertragers op laad- en losplaatsen, administratieve afhandelingen, voorwaarding, wetgeving uitzonderlijk vervoer, wegvering afvalvervoer en gevaarlijke goederen enz.

De vervoerder houdt zich het recht voor op een transportopdracht te weigeren ondanks gedane aanbiedingen.

Transportdocumenten

De opdrachtgever is verplicht om tijdig alle documenten, die krachtens wet of reglementaire beschikkingen de goederen moeten vergezellen, bij de vracht te voegen. Het niet of laattijdig overnemen van de vereiste documenten zal leiden tot de ontbinding van aansprakelijkheid van de vervoerder, waarbij de opdrachtgever de vervoerder zal vrijwaren, onverminderd de mogelijkheden om de vracht te weigeren en het recht op schadevergoeding. De vervoerder is in geval aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige opgave of informatie op de vervoersdocumenten, onder meer inzake de aard (gevaarlijke goederen of afval) van de vervoerde goederen. Alle kosten, aansprakelijkheden en schade die hieruit kunnen voortvloeien, vallen uitsluitend ten laste van de opdrachtgever, bij wie zij kunnen worden verhaald en die ter zake de vervoerder zal vrijwaren.

Lading - Lossing - Gewicht - Stuwing

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de opdrachtgever (of vervoerder), resp. de geadresseerde. In de mate dat de chauffeur door de opdrachtgever of de geadresseerde verzocht wordt om deze taken te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de opdrachtgever, resp. de geadresseerde. De vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

Behoudens schriftelijke vermelding in ander en zo voor zover dat mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwing uitgevoerd door de vervoerder op basis van de instructies van de opdrachtgever of vervoerder die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven. Indien het door de vervoerder aangewezen voertuig of de gehanteerde stuwing ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegegeven door de opdrachtgever of vervoerder of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte binding vergelijkbaar mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de opdrachtgever vallen.

De aflevering gebeurt aan de drempel of aan de kant van de gebouwen indien geen andere plaats wordt overeengekomen. Indien er moet geladen of gelost worden op de openbare weg en/of de werf, zorgt de opdrachtgever, vervoerder of geadresseerde voor de nodige toelatingen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de opdrachtgever, vervoerder of geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen. De opdrachtgever, vervoerder of geadresseerde verbonden er zich toe de toegangs wegen en stationneerplaatsen aan te leggen en de te houden zodat de voertuigen van de vervoerder gemakkelijk en veilig kunnen manöuvreren.

Indien er geen voerbegroting ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt vervoerder geïnstrueerd om het te leveren goed ter plekke te ontladen, waarna de aflevering door de vervoerder gecommuniceerd wordt aan de afzender/opdrachtgever voor het vervoer op gelijk welke wijze en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

Behoudens ingeval de afzender uitdrukkelijk aan de vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de afzender verantwoordelijk voor elke overlast, zelfs overlast per as, wanneer het transport wordt vastgesteld. De afzender zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en de eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

Aansprakelijkheid en wettelijk kader / CMR

Op elke transportopdracht en haar uitvoering zijn de dwingende bepalingen van het CMR-verdrag van toepassing.

Wanneer na aanleiding van het transport, aan andere goederen die zich onder de hoede van afzender, belader of geadresseerde bevinden, maar die niet te vervoeren goederen zijn, schade ontstaat, dan is de vervoerder slechts aansprakelijkheid voor schade te wijten aan diens foul of nalatigheid. Hoe dan ook behoudens in gevallen van opzet, is de omvang van zijn aansprakelijkheid voor de schade aan andere dan de te vervoeren goederen per schadegeval beperkt tot maximaal 8,33 STR voor elk bruto kg gewicht van de vervoerde lading.

Behoudens anderzijdige vermeldingen op de vrachttbrief, wordt geen transportopdracht aangenomen onder een beding van rembours, onder aangenomen waarde van de goederen of bijzonder belang bij de aflevering. Het vervoer van risicogooden (computer, lasertoestellen, theodolieten en andere elektronische toestellen, juwelen, geld, antiquiteiten, waardepapieren, accijnsproducten etc.) wordt enkel aanvaard op risico van de opdrachtgever.

In gevallen van overmacht (weersomstandigheden, uitzonderlijke verkeersomstandigheden, staking, overheidsmaatregelen - onder meer in het kader van maatregelen bij epidemiebestrijding - etc.), is de vervoerder gerechtigd om ofwel de vrachtgelden en -voorraarden te wijzigen dan wel de vervoersovereenkomst te verbreken zonder enige vergoeding, behoudens andersluidende overeenkomsten.

Opslag

In het geval van opslag door de vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, instag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht.

De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximum bedrag van 8,33 speciale trekkingsschichten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde goederen met het absolutum maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De vervoerder is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolschade of immateriële schade.

Verkoop van goederen

Wanneer de vervoerder ook goederen verkoopt aan de wederpartij, geldt voorerst dat indicatie van gewicht, hoeveelheden en maten op de verpakkingen, zakken enz. bij benadering is.

De eigendom van de verkochte goederen blijft in handen van de vervoerder tot de prijs ervan volledig werd betaald, inclusief eventuele openstaande intresten of kosten of eventuele bijkomende kosten. Door met de vervoerder een overeenkomst aan te gaan, moet de opdrachtgever zijn klanten of schuldeisers inlichten over het bestaan van deze clause van eigendomsverhouding en al noddige maatregelen treffen opdat deze clause beantwoordt aan eventuele toepasselijke wetten en voorchriften.

Elke claim met betrekking tot de kwaliteit van de goederen, die niet beantwoordt aan de specificaties die voortvloeien uit de offerte of bevestiging van bestelling moet binnen een termijn van acht (8) werkagen of onmiddellijk na vaststelling - hetgeen zich eerst voordt - aan de vervoerder gemeld worden. De opdrachtgever heeft niet het recht de goederen naar de vervoerder terug te sturen zonder relevante voorafgaandijke schriftelijke toestemming van de vervoerder. De goederen worden als onherroepelijk door de opdrachtgever aanvaard beschouwd indien deze laatste binnen vooroemde termijnen geen claim heeft ingediend.

De aansprakelijkheid van vervoerder bij verkoop van goederen is beperkt tot de vervanging, reparatie of terugbetaling van de goederen, naar goeddunken van de vervoerder en dit onder uitsluiting van elke gevolschade.

Vrachtgelden, vervoerskosten en betalingsvoorraarden

De vrachtgelden en vervoerskosten of andere facturen zijn verschuldigd door de opdrachtgever. In geval van een vervoer waarbij de opdrachtgever aangeeft dat de betaling zal geschieden door de geadresseerde, zijn opdrachtgever en geadresseerde hoofdelijk en ondeelbaar aansprakelijk voor de betaling.

Het laden en lossen van de vervoerde goederen is, behoudens andersluidende afspraak, niet inbegrepen in de vrachtgelden of facturen en dient te gebeuren op kosten en risico van de opdrachtgever.

Er mag geen schuldbegrijping worden toegepast tussen de vrachtprijs en de eventueel van de vervoerder gevorderde bedragen.

Behoudens andere schriftelijke overeengekomen, zijn de facturen van de vervoerder betaalbaar op de vermelde vervaldatum en zonder korting.

Na afloop van de vervaldatum wordt de opdrachtgever van rechtswege geacht in gebeke te zijn zonder dat daarvoor een schriftelijke ingebrekestelling vereist is en is onmiddellijk een conventionele schadevergoeding verschuldig ten bedrage van 10% van het verschuldigde bedrag met een minimum van 125 EUR alsook interest vanaf de vervaldatum ten bedrage van 1% per maand, waarbij een gedeelte van de maand als volledige maand wordt aangemerkt. De toekennung van deze conventionele schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingvergoeding, dan wel van enige andere bewezen inwordingskosten niet uit. Bij ontstentenis van betaling op de vervaldag worden tevens van rechtswege en zonder ingebrekestelling alle niet vervallen facturen onmiddellijk en volledig opeisbaar.

De verschillende schuldbegrijpingen van de vervoerder op de opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldbegrijping tot beloof waarvan de vervoerder al zijn rechten en voorrechten mag uitvoeren.

Bovendien zal de vervoerder een pand- en/of rentertrekere kunnen uittekenen op alle materiaal en/ of goederen die hij verzond, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die zijn opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

Ontbinding - annulering

Voor alle gevallen waar de opdracht niet doorgaat of wordt ontbonden, verbindt de opdrachtgever zich ertoe om aan de vervoerder een schadevergoeding te betalen die overeenstemt met 20% van de vrachtgelden. Indien de ontbinding na 14 uur de dag voor de rit wordt meegedeeld, stijgt deze schadevergoeding tot 50% van de vrachtgelden en bij annulering op de dag zelf van de rit bedraagt deze 75% van de vrachtgelden.

Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

De vervoerder en de opdrachtgever onderwerpen zich ten aanzien van deze algemene voorwaarden en ten aanzien van alle overeenkomsten tussen partijen aan het Belgisch recht.

Met betrekking tot geschillen tussen de partijen zijn bevoegd de Rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de vervoerder, waarmee, zo toepasselijk, ook de rechtbanken vermoed onder artikel 31, 1ste lid van het CMR-verdrag internationale rechtsmacht hebben.

Nietigheid

De eventuele nietigheid van één van de bepalingen van deze voorwaarden heeft geenszins de nietigheid van de overige bepalingen tot gevolg, dewelke dus onverkort van toepassing zullen blijven.

CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT

Définitions

«Définition» désigne la société VAN LATHM GALMART LOGISTICS NV, en abrégé VLG LOGISTICS NV, ayant son siège social à 1500 Halle, Brusselsesteenweg 400, KBO 0535.655.873. Par «donneur d'ordre» au sens des présentes conditions générales, on entend tous ceux qui confient une commande de transport, ou plus généralement entrent en relation juridique, avec le transporteur, étant entendu que le donneur d'ordre, en donnant la commande ou en entrant une relation juridique déclare qu'il est autorisé à le faire et garantit donc personnellement les obligations découlant de la commande. Dans le cadre des conditions actuelles, le donneur d'ordre s'engage également au nom de l'expéditeur et / ou du destinataire.

Champs d'application

Les conditions générales s'appliquent à toutes les commandes passées (y compris tout stockage avant, pendant et après le transport) et aux accords avec le transporteur, sauf convention contraire écrite. Cela signifie que les conditions générales de chaque autre partie, sous quelque forme que ce soit, ne peuvent en aucun cas s'appliquer à la relation juridique avec le transporteur. En acceptant simplement l'offre et en donnant la commande de transport, le donneur d'ordre accepte également les conditions générales.

Offres

Toutes les offres, sous quelque forme que ce soit, sont sans engagement et ne servent que comme invitation à donner ou à passer une commande, sauf indication contraire écrite du transporteur.

Les commandes orales ne sont définitivement acceptées que si elles ont été confirmées par écrit dans les 24 heures ou si la commande a été exécutée par le transporteur. Les commandes du donneur d'ordre doivent être données de la manière la plus complète possible avec toutes les informations nécessaires à la bonne exécution de la mission (nature - dangereuse ou déchet - et nombre de marchandises, poids, tailles et dimensions, température, quoi et / ou dépôt, valeur, informations pour l'armement du chargement, etc.). Ces informations doivent être en possession du transporteur suffisamment à l'avance pour pouvoir exécuter la commande comme demandé, en tenant compte, entre autres, de la distance de l'itinéraire, des temps de conduite et de repos, des plages horaires aux lieux de chargement et de déchargement, du traitement administratif, de la pré-notification à la destination, législation sur les transports exceptionnels, législation sur le transport des déchets et des marchandises dangereuses, etc.

Le transporteur se réserve le droit de refuser une commande de transport malgré les offres faites.

Documents de transport

Le donneur d'ordre tenu d'ajouter au fret en temps utile tous les documents qui doivent accompagner la marchandise par la loi ou la réglementation. Le défaut ou le transfert tardif des documents requis entraînera l'exonération de responsabilité du transporteur, donneur d'ordre indemnisant le transporteur, sans préjudice des possibilités de refus du fret et du droit à indemnisation. Le transporteur n'est en aucun cas responsable des informations incorrectes ou incomplètes sur les documents de transport, y compris la nature (marchandises dangereuses ou déchets) des marchandises transportées. Tous les coûts, responsabilités et dommages qui peuvent en découler sont à la charge exclusive du client, auprès duquel ils peuvent être récupérés et qui indemnise le transporteur à cet égard.

Charge - Décharge - Poids - Arrimage

Sauf indication contraire par écrit, les parties conviennent expressément que le chargement et le déchargement sont effectués par le donneur d'ordre (ou le chargeur), respectivement le destinataire. Dans la mesure où le conducteur est invité par le donneur d'ordre ou le destinataire à effectuer ces actions, cela se fait sous sa supervision, le contrôle et la responsabilité exprimée du donneur d'ordre, respectivement le destinataire. Le transporteur décline toute responsabilité pour les dommages causés par et / ou pendant le chargement et le déchargement.

Sauf indication contraire par écrit et dans la mesure où cela est possible et / ou nécessaire, l'arrimage est effectué par le transporteur sur la base d'instructions du donneur d'ordre ou du chargeur données conformément à la législation applicable en fonction de l'itinéraire. Si le véhicule utilisé par le transporteur ou l'arrimage utilisé ne convient pas parce que des informations incorrectes ou incomplètes ont été communiquées par le donneur d'ordre ou le chargeur ou si l'emballage de transport ne semble pas suffisamment solide pour permettre un arrimage correct du fret, les coûts et les dommages qui en découlent seront intégralement à la charge du donneur d'ordre.

La livraison a lieu au seuil ou au quai des bâtiments si aucun autre lieu n'a été convenu. Si un chargement ou un déchargement est requis sur la voie publique et/ou le chantier, le donneur d'ordre, le chargeur ou le destinataire fournit les autorisations nécessaires.

La circulation du véhicule sur les terrains du donneur d'ordre, du chargeur ou du destinataire se fait entièrement sur instruction et sous la responsabilité des derniers. Toutefois, le transporteur peut s'opposer à des instructions si les conditions locales pourraient mettre en danger son véhicule ou le chargement. Le donneur d'ordre, le chargeur ou le destinataire s'engagent à construire et entretenir les routes d'accès et les parkings afin que les véhicules du transporteur puissent manœuvrer facilement et en toute sécurité.

S'il n'y a pas de personne autorisée sur place au moment convenu de la livraison, le transporteur sera chargé de décharger les marchandises à livrer sur place, après quoi la livraison sera communiquée par le transporteur au donneur d'ordre pour le transport de quelque manière que ce soit et que ce dernier est réputé avoir accepté cet envoi sans aucune réserve.

Sauf si l'expéditeur a expressément demandé au transporteur de vérifier le poids brut de la cargaison au sens de l'art. 8 alinéa 3 CMR, l'expéditeur/donneur d'ordre reste responsable de toute surcharge même surcharge par essieu, qui est constaté lors du transport. L'expéditeur remboursera tous les frais qui en découlent, y compris les dommages causés par l'immobilisation du véhicule et les amendes ou autres frais juridiques qui pourraient en résulter.

Responsabilité et cadre juridique / CMR

Les dispositions impératives de la Convention CMR s'appliquent à tout ordre de transport et à son exécution.

Si, à la suite du transport, des dommages surviennent à d'autres marchandises qui sont sous la garde de l'expéditeur/donneur d'ordre, du chargeur ou du destinataire, mais qui ne sont pas les marchandises à transporter, le transporteur n'est responsable que des dommages dus à sa faute ou à sa négligence.. En tout état de cause et sauf en cas d'intention, l'étendue de sa responsabilité pour les dommages aux marchandises autres que les marchandises transportées est limitée à un maximum de 8,33 STR par chaque kg de poids brut de la charge transportée et ceci par sinistre.

Sauf indication contraire sur la lettre de voiture, aucun ordre de transport n'est accepté en vertu d'une stipulation COID, de valeur présumée de la marchandise ou d'un intérêt particulier à la livraison. Le transport de marchandises à risque (ordinateurs, équipement laser, théodolites et autres équipements électroniques, bijoux, argent, antiquités, valeurs mobilières, produits d'accise etc.), n'est accepté qu'aux risques et périls du donneur d'ordre.

En cas de force majeure (conditions météorologiques, conditions de circulation exceptionnelles, grève, mesures gouvernementales - y compris les mesures dans le cadre de lutte contre les épidémies - etc.), le transporteur est en droit soit de modifier les frais et conditions de fret, soit d'annuler le contrat de transport sans aucune indemnité, sauf accord contraire.

Stockage

En cas de stockage par le transporteur, il n'est pas responsable en cas de vol avec cambriolage et / ou violence, incendie, explosion, foudre, impact d'avion, dégât des eaux, vice inhérent aux marchandises et à leur emballage, vices cachés et en cas de force majeure.

La responsabilité est en tout état de cause limitée à un montant maximal de 8,33 droits de tirage spéciaux (S.T.R.) par kilogramme de marchandises perdues ou endommagées avec un maximum absolu de 25000 euros par sinistre ou série de sinistres avec une seule et même cause.

Le transporteur n'est pas responsable des dommages indirects, y compris les pertes économiques, les dommages conséquentiels ou les dommages immatériels.

Vente de marchandises

Lorsque le transporteur vend également des marchandises, tout d'abord, l'indication du poids, des quantités et des tailles sur l'emballage, les sacs, etc. est approximative.

La propriété des marchandises vendues reste la propriété du transporteur jusqu'à ce que leur prix ait été payé en totalité, y compris les intérêts ou frais impayés ou les frais accessoires. En concluant un accord avec le transporteur, le donneur d'ordre est tenu d'informer ses clients ou créanciers de l'existence de cette clause de réserve de propriété et de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que cette clause est conforme à toutes les lois et réglementations applicables.

Toute réclamation concernant la qualité de la marchandise, qui ne répond pas aux spécifications découlant de l'offre ou de la confirmation de la commande, doit être signalée au transporteur dans les huit (8) jours ouvrables ou immédiatement après la constatation des dommages- selon la première éventualité. Le donneur d'ordre n'est pas autorisé à retourner la marchandise au transporteur sans l'autorisation écrite préalable du transporteur. Les marchandises sont réputées irrévocablement acceptées par le donneur d'ordre si ce dernier n'a pas fait de réclamation dans les délais susvisés.

La responsabilité du transporteur lors de la vente de marchandises se limite au remplacement, à la réparation ou au remboursement des marchandises, à la discrédition du transporteur et ce sans préjudice des dommages conséquentiels.

Cout du fret, frais de transport et conditions de paiement

Les factures du cout du fret, les factures de frais de transport ou toutes autres factures sont à la charge du donneur d'ordre. En cas de transport dans lequel le donneur d'ordre indique que le paiement sera effectué par le destinataire, le donneur d'ordre et le destinataire sont solidiairement responsables du paiement.

Le chargement et le déchargement des marchandises transportées, sauf convention contraire, ne sont pas inclus dans les frais de transport ou les factures et doivent être effectués aux frais et risques du donneur d'ordre.

Aucune compensation ne peut être appliquée entre le prix du fret et les montants éventuellement réclamés au transporteur.

Sauf convention contraire écrite, les factures du transporteur sont payables à l'échéance indiquée et sans escompte.

Après l'expiration de la date d'échéance, le client est légalement réputé en défaut de paiement sans qu'il soit nécessaire de le notifier par écrit et une indemnisation immédiate est due à hauteur de 10% du montant dû avec un minimum de 125 EUR, ainsi que des intérêts à compter de la date d'échéance, s'élévant à 1% par mois, une partie du mois étant considérée comme un mois complet. L'octroi de cette indemnité conventionnelle de 10% n'exclut pas l'octroi d'une quelconque indemnité de procédure ou de tout autre coût de recouvrement.

En l'absence de paiement d'une facture à l'échéance, toutes autres factures impayées seront également immédiatement exigibles et payables de plein droit et sans mise en demeure. Les différentes créances du transporteur contre le donneur d'ordre, même si elles concernent des envois différents et des marchandises qui ne sont plus en sa possession, forment une créance unique et indivisible, sur base de laquelle le transporteur peut exercer tous ses droits et privilégiés.

De plus, le transporteur pourra exercer un droit de rétention et / ou de privilégié/gage sur tout le matériel et / ou les marchandises qu'il expédie, transporte, stocke ou a en sa possession, et ce pour couvrir toutes les sommes dues par le donneur d'ordre, n'importe leur cause.

Dissolution - annulation

Pour tous les cas où la commande est annulée ou est dissoute, le donneur d'ordre s'engage à payer au transporteur une indemnité correspondant à 20% du coût du fret. Si la dissolution est notifiée après 14 heures la veille du voyage, cette indemnité s'élèvera à 50% et si elle est annulée le jour du voyage, elle s'élèvera à 75%.

Droit applicable et tribunal compétent

Le transporteur et le donneur d'ordre se soumettent au droit belge au regard des présentes conditions générales et de tous les accords entre les parties.

En ce qui concerne les litiges entre les parties, les tribunaux du siège social du transporteur sont compétents ainsi que, le cas échéant, les tribunaux mentionnés à l'article 31, paragraphe 1 de la Convention CMR, qui ont une compétence internationale.

Nulité

La nullité éventuelle d'une des dispositions de ces conditions n'entraîne en aucun cas la nullité des autres dispositions, qui continueront donc de s'appliquer pleinement.